

TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DE COLOMBIA

CURSO DE MECANICA BASICA



TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DE COLOMBIA

JULIAN OTALORA ALEXANDER RAMIREZ

- FORMADOR DE FORMADORES - FIA
- TECNICO TRANSITO TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
- INSTRUCTOR EN TECNICAS DE CONDUCCION PARA CATEGORIAS A2 B1 C1 B2 C2



Objetivo



Conocer y comprender todo lo relacionado con la mecánica básica proporcionando toda la información en general de cada uno de los sistemas principales del vehículo



Mecánica Básica

Inspección pre-operacional



¿Por qué son importantes las inspecciones técnicas de **vehículos** para la seguridad vial? El objetivo de la **Inspección Técnica de Vehículos** es garantizar que el **vehículo** en cuestión cumple con unos estándares mínimos de seguridad y contaminación.

Mecánica Básica

Inspección pre-operacional



En la inspección habitáculo motor se debe revisar en una superficie plana y el motor en frío.

Mecánica Básica

Inspección pre-operacional

WHAT?



Para reconocer los indicadores del tablero debemos guiarnos con el manual del vehículo.

Mecánica Básica

Que tanto conoces tu vehículo



Mecánica básica

Que tanto conoces tu vehículo



De acuerdo al color de los testigos nos advierte posibles averías o mantenimiento oportuno



Mecánica básica

Dimensiones de las llantas

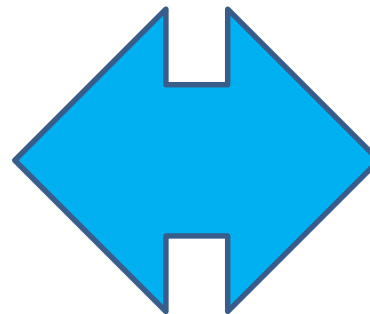
Ancho del Neumático
(185 mm)



60 % es el porcentaje
del Alto (111 mm)
respecto del Ancho (185 mm)

Alto del
Neumático (111 mm)

Diámetro de la llanta
(14 pulgadas)



Ancho Série Diámetro Carga Velocidad



R	hasta 170 km/h
S	hasta 180 km/h
T	hasta 190 km/h
H	hasta 210 km/h
V	hasta 240 km/h
W	hasta 270 km/h
Y	hasta 300 km/h

Mecánica básica

Que dice la norma



Mecánica básica

Que dice la norma



Durante nuestra conducción debemos identificar la ubicación y ante un evento su pronta manipulación.



¡Muchas gracias por la atención!

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



IV REGION